

16.—Dette à long terme¹ du Canadien National (y compris les affectations pour les chemins de fer de l'Etat); principal dû à la fin de chaque année civile 1922-36.

Année.	DETTE ENVERS LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL.			
	Affectations pour les chemins de fer de l'Etat. ²	Prêts et avances. ^{2,3}	Intérêts accrus et impayés sur prêts du gouvernement.	Total.
	\$	\$	\$	\$
4	404,272,030	115,607,457	4,443,386	524,322,873
1922	442,062,571 ⁵	506,945,969	69,328,803	1,018,337,343
1923	447,643,526 ⁵	571,406,082	98,669,270	1,117,718,878
1924	451,712,485 ⁵	581,406,082	130,157,992	1,163,276,559
1925	453,935,303 ⁵	581,406,082	161,861,503	1,197,202,888
1926	437,412,033	601,406,082	193,951,356	1,232,769,471
1927	436,416,387	601,406,082 ⁶	226,142,006 ⁴	1,263,964,475
1928	417,279,953	601,406,082	258,024,308	1,276,710,343
1929	417,150,141	601,406,082	290,088,439	1,308,644,662
1930	403,443,935	604,406,239	322,155,902	1,330,006,076
1931	405,209,240	604,406,239	354,173,113	1,363,788,592
1932	405,170,073	653,604,794	388,930,381	1,447,705,248
1933	404,378,682	661,832,895	424,338,109	1,490,549,686
1934	404,279,909	672,580,943	459,486,187	1,536,347,039
1935	405,062,275	754,600,910	495,030,137	1,654,693,322
1936	405,062,244	721,084,025 ⁷	530,832,598	1,656,978,867
Augmentations, ou dim. 1922-36	-37,000,327	214,138,056	461,503,795	638,641,524
Plus les crédits du C.G.R.				42,760,459 ⁸
Moins l'intérêt sur les prêts du gouvernement (non payé)				461,503,795
Augmentation nette en fonds nouveaux				219,898,188

Année.	DETTE ENVERS LE PUBLIC.				Grand total. ¹⁰
	Avec garantie.		Sans garantie.	Total.	
	Gouvernement fédéral. ⁹	Gouvernements provinciaux.			
	\$	\$	\$	\$	\$
4	331,309,904	93,412,807	385,198,150	809,920,861	1,334,243,734
1922	447,872,904	93,574,380	263,055,860	804,503,144	1,822,840,487
1923	470,372,904	93,574,380	259,151,772	823,099,056	1,940,817,934
1924	558,872,904	93,574,380	261,465,799	913,913,083	2,077,189,642
1925	581,372,904	93,574,380	256,382,019	931,329,303	2,128,532,191
1926	579,872,891	93,574,380	252,032,973 ¹¹	925,480,244 ¹¹	2,158,249,215
1927	657,181,330	93,574,380	230,626,027	981,381,737	2,245,346,212
1928	681,000,655	93,574,380	203,313,998	977,889,033	2,254,599,376
1929	807,043,434	94,654,505 ¹²	220,856,554 ¹²	1,122,559,493	2,431,204,155
1930	854,431,995	74,912,466 ¹²	239,221,402 ¹²	1,168,565,863	2,498,571,939
1931	970,562,289	74,912,466 ¹²	230,982,452 ¹²	1,276,457,207	2,640,245,799
1932	965,831,382	74,912,466 ¹²	223,773,319 ¹²	1,264,517,167	2,712,222,415
1933	962,992,576	74,912,466 ¹²	217,397,113 ¹²	1,255,302,155	2,745,851,841
1934	963,906,119	74,912,466 ¹²	207,511,854 ¹²	1,246,330,439	2,782,677,478
1935	889,741,774	74,912,466 ¹²	190,124,761 ¹²	1,154,779,001	2,809,472,323
1936	937,620,214	73,777,953 ¹²	173,214,082 ¹²	1,184,612,249	2,841,591,116
Augmentations, ou dim. 1922-36	489,747,310	-19,796,427	-89,841,778	380,109,105	1,018,750,629
Plus les crédits du C.G.R.					42,760,459 ⁸
Moins l'intérêt sur les prêts du gouvernement (non payé)					461,503,795
Augmentation nette globale en fonds nouveaux					600,007,293

¹ Voir tableau 17 pour les emprunts à court terme. ² Les déficits des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 et les déficits du reste du réseau depuis le 1er janvier 1932 sont payés par le gouvernement fédéral et ne figurent pas au tableau. Voir tableau 17. ³ Les prêts temporaires et les prêts entre compagnies sont éliminés. ⁴ Sommes dues aux dates ou les lignes secondaires ont été acquises par le Canadien National, comme il suit: Canadien Nord, 30 sept. 1917; Grand Tronc Pacifique, 9 mars 1919; Grand Tronc, 21 mai 1920; Chemins de fer de l'Etat, 31 mars (le transfert se fit en réalité le 20 novembre 1918).

⁵ Y compris le chemin de fer de la Baie d'Hudson, \$14,531,706, ne paraissant pas en 1926. ⁶ Prêts du gouvernement à d'autres lignes que les chemins de fer de l'Etat formant aujourd'hui les lignes de l'Est, sur lesquels aucun intérêt n'a couru depuis le 1er juillet 1927. Voici comment ils figuraient le 30 juin 1927: capital, \$2,565,605; déficits, \$8,835,176, total \$11,400,781. ⁷ Comprend un prêt temporaire pour fins de remboursement, \$35,865,757. ⁸ Crédits pour propriétés comprenant le chemin de fer de la Baie d'Hudson, le port d'Halifax, etc., transférées à d'autres départements ou organismes de l'Etat. ⁹ Comprend \$216,207,142 d'obligations perpétuelles garanties quant à l'intérêt seulement, qui étaient autrefois des obligations garanties du Grand Tronc. ¹⁰ Le montant non inclus dans la dette du gouvernement fédéral est le total de la dette envers le public, puisqu'il a déjà été tenu compte de la dette totale envers le gouvernement fédéral dans les chiffres de la dette fédérale. ¹¹ Le Central Vermont compris dans le rapport annuel, est omis ici. ¹² \$2,727,978 d'obligations de St. John and Quebec Railway garanties par le Nouveau-Brunswick, transférées de sans garanties à avec garanties, 1929-36.